

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

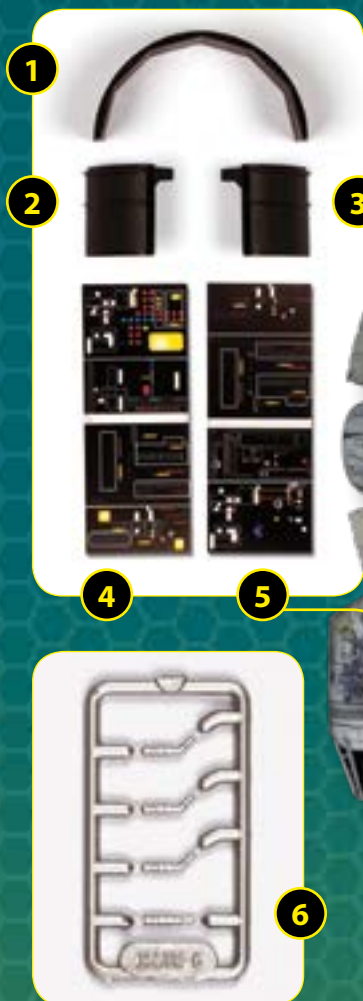
- 1 Верхний элемент задней приборной панели кабины
- 2 Правый нижний элемент задней приборной панели
- 3 Левый нижний элемент задней приборной панели
- 4 Правый экран приборной панели
- 5 Левый экран приборной панели
- 6 Рычаги управления (4 шт. в рамке)
- 7 Соединительное кольцо кабины
- 8 Верхняя обшивка кабины
- 9 Нижняя обшивка кабины
- 10 Передний иллюминатор кабины
- 11 Основание дивана пассажирского отсека
- 12 Навесные элементы обшивки (11 шт. в рамке)

С этим выпуском вы получили набор деталей для завершения сборки кабины, а также важную деталь интерьера трюма и первый набор «навесных» элементов экстерьера.

Теперь у вас есть все детали для завершения сборки интерьера и экстерьера кабины. В выпуске №7 мы предложим вам склеить детали для большей прочности, а также нанести немного краски на отдельные элементы. Хотя вы можете обойтись и без покраски, это не так сложно и соответствует технике, использовавшейся при создании оригинальной модели. С этим выпуском вы также получили первый набор небольших деталей отделки, закрепленных в рамку, что позволит не потерять их до момента установки.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ

Четыре небольшие детали, закрепленные в рамку, являются рычагами управления передней панели.

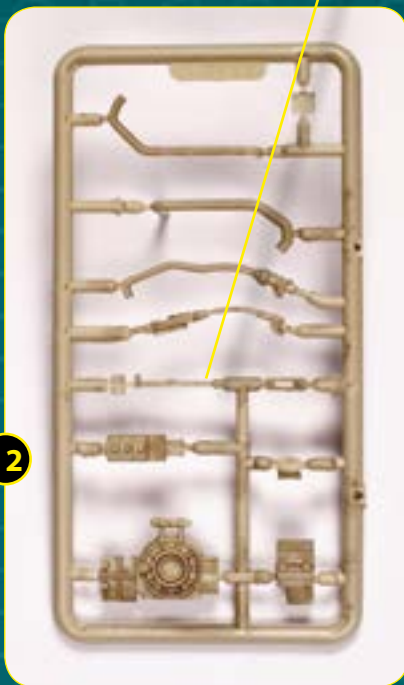
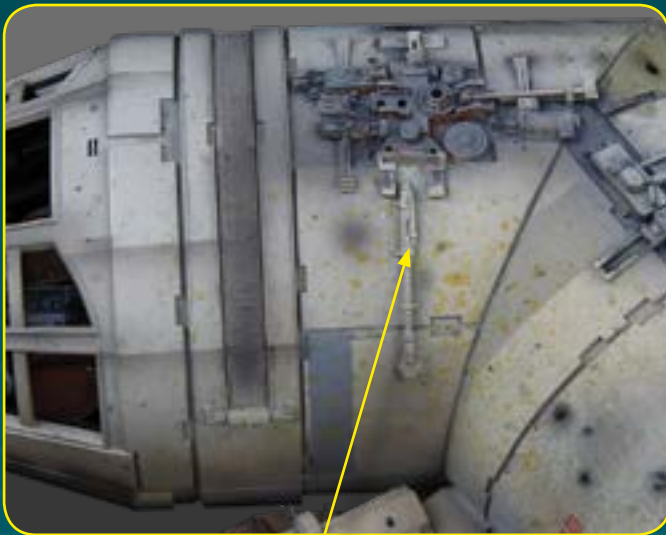
ОБШИВКА КАБИНЫ



Детали 8 и 9 образуют обшивку кабины. Соединительное кольцо (деталь 7) служит для крепления кабины к рукаву перехода.

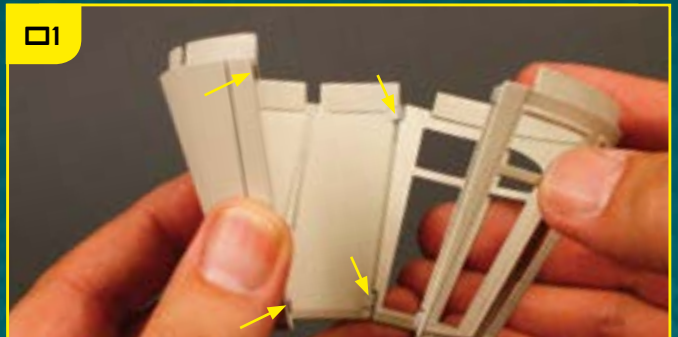
СБОРКА ОБШИВКИ КАБИНЫ

Чтобы иметь доступ для обслуживания подсветки, не склеивайте между собой детали обшивки кабины. До завершения сборки интерьера кабины можно пробно соединить детали обшивки и посмотреть, как они будут крепиться к рукаву перехода.

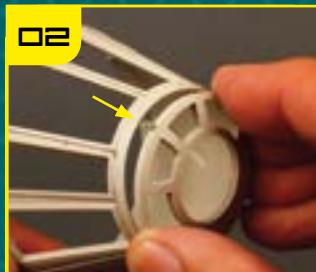


НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ

Деталь 12 представляет собой рамку с 11 небольшими элементами для дополнительной детализации экстерьера звездолета, как показано выше. Бережно храните рамку, пока не придет время приклеить детали на поверхность обшивки.



Возьмите верхнюю и нижнюю половины обшивки кабины и вставьте четыре установочных штифта в соответствующие гнезда.



Удерживая вместе половины обшивки, прижмите передний иллюминатор, обращая внимание на указанный вырез.



Вставьте большие установочные штифты соединительного кольца кабины в указанные гнезда.



Возьмите рукав перехода, собранный по инструкциям выпуска №5, и закрепите кабину таким образом, чтобы малый установочный штифт вошел в указанное гнездо.

ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕРЬЕРА

Деталь 10 является основой для крепления дивана у стола для дежарика в главном трюме.



Базу полукруглого дивана и первые элементы обивки (справа) вы получите с выпуском №7.

ПОДГОТОВКА ПРИБОРНЫХ ПАНЕЛЕЙ

Три задние приборные панели образуют единую арку у задней переборки кабины. Вам предстоит склеить детали позже, но двух полученных наклеек приборных панелей пока будет достаточно, чтобы удерживать детали вместе.



01
Определите два ребра на каждой из трех приборных панелей. Эти ребра должны быть направлены в заднюю часть кабины.



02
Разложите приборные панели так, чтобы ребра были направлены вниз. Разместите наклейки экранов приборных панелей, как показано.



03
Возьмите первую наклейку и примерьте ее, пока не отклеивая основу. Край наклейки должен совпасть с центром основной арки, а белые линии — с местами стыков плоских панелей.



04
Часть наклейки будет выходить за край основной арки. Этот участок должен приклеиваться к плоской панели нижней приборной панели. Убедитесь, что ребра совпали, как показано.



05
Приклейте оба дисплея приборной панели к основной арке, а выступающие части — к нижним приборным панелям, как показано на рис. 06.



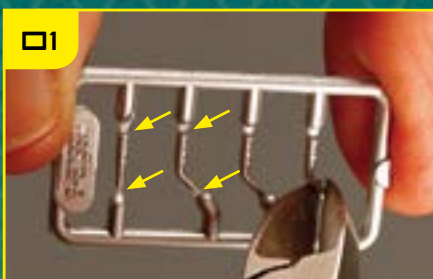
06
Результат сборки с правильным расположением двух дисплеев и нижних приборных панелей.

УСТАНОВКА РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ

Четыре рычага управления вставляются в отверстия в передней приборной панели, как показано на изображении ниже. Поскольку их легко потерять, лучше подождать, пока вы не начнете склеивать остальные детали интерьера кабины.



В выпуске № 7 мы подробно рассмотрим работу с мелкими деталями и порядок их приклеивания.



01
Аккуратно отделите рычаги управления от рамки с помощью острых боковых кусочек или аналогичного инструмента. Будьте внимательны и не срежьте крепежные штифты.

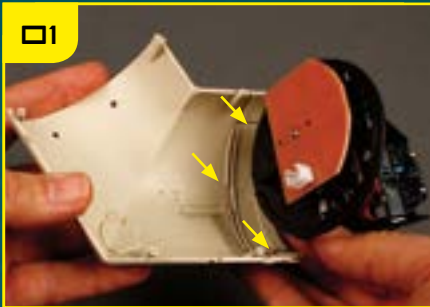


02
Вставьте крепежные штифты в четыре небольших отверстия в центре передней приборной панели.



СБОРКА КАБИНЫ

Вы можете попробовать опять собрать рукав перехода и посмотреть, как крепятся кабина и задняя приборная панель. В выпуске № 7 вы закончите сборку интерьера кабины и закрепите все детали.



Нижняя половина рукава перехода имеет канавку, в которую крепится переборка, и две борозды для пола кабины.



В случае правильной установки кабины два ребра в задней части задней приборной панели совпадут с бороздой у переборки.

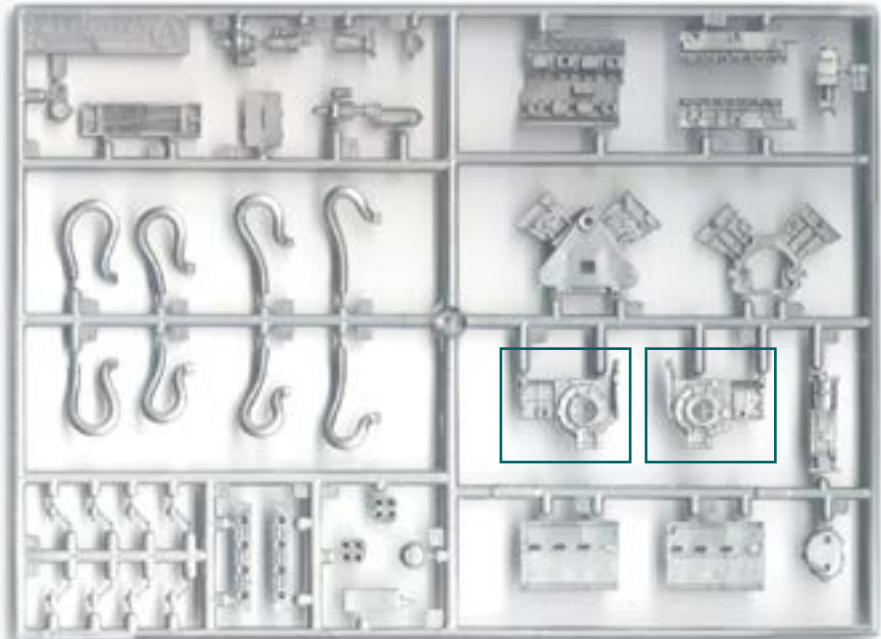


Теперь вы можете установить верхнюю половину рукава перехода над переборкой и задней приборной панелью и зафиксировать детали.

НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ

Затейливые навесные детали, покрывающие всю поверхность обшивки «Сокола», были взяты от бесчисленного количества сборных пластиковых моделей (процесс, получивший название «кит-баш»). Мастерская по сборке моделей Industrial Light & Magic в городе Ван-Найс была удобно расположена рядом с компанией-дистрибьютором наборов для магазинов товаров для моделизма, поэтому сотрудники ILM часто навещали туда в поисках наборов фирм «Хасегава», «Ревелл» и «Тамия» по оптовым ценам.

Детали определенных моделей появляются многократно на обшивке звездолета. Хорошим примером служит деталь с большим круглым отверстием и радиальными ребрами, которую вы получили с этим выпуском. Эту деталь можно обнаружить перед верхней лазерной турелью



Литник модели шестиколесного болида Tyrrell производства компании «Тамия» включает в себя несколько деталей, использовавшихся в разных частях студийной модели «Сокола». Среди них — кожух коробки передач с большим круглым отверстием (выделен зелеными квадратами)

Также детали «Тамии» появляются (в несколько измененном виде) перед лазерной турелью (слева) и на обшивке рукава перехода, куда вы и закрепите полученный с этим выпуском элемент

и в четырех точках обшивки передних «жвал». Изначально этот элемент был половиной кожуха коробки передач модели 1976–1977 годов революционного шестиколесного болида «Формулы-1» Tyrrell P34 производства компании «Тамия». Удивительно, что данная модель оказалась в достаточном количестве в магазинах Калифорнии, ведь «Формула-1» не была столь популярна в США, а сам автомобиль выходил на трассу в США всего два раза и финишировал лишь раз.

